



**monte**  
RODOVIAS

**APRESENTAÇÃO  
DE RESULTADOS  
1S24**

## 1S24 Principais Destaques\*\*\*

No período 1S24, a Monte **concluiu o cumprimento das condições precedentes e finalizou o processo de aquisição de sua 4ª Concessão - Concessionária Litoral Norte** em 01 de Junho, onde imediatamente se iniciou o **trabalho de integração e sinergias operacionais** com as demais concessões.

Adicionalmente, **vale destacar a o ótimo resultado de tráfego nas concessões de Pernambuco.**



Volume  
de  
Tráfego

**Tráfego: 26,4 milhões** de VEPs no 1S24

**Crescimento:** Tráfego **1.6% acima** do 1S23



EBITDA  
Ajustado

**Receita Bruta: R\$ 213,8 milhões**

**Receita Líquida\*:** R\$ 195,4 milhões

**EBITDA Ajustado\*\*:** R\$ 116,1 milhões

\*: Não considerada receita de construção.

\*\* : Não considerada receita e custos de construção, reserva especial e contingências.

\*\*\* Considerados valores proforma do semestre de Tráfego, Receita e EBITDA da concessionária CLN, apesar de sua consolidação ter ocorrido em 01/06/2024

## 1S24 Dados de Tráfego

Destaques do desempenho das concessionárias CRC e CRA no 1S24 **com significativo crescimento** do volume de **tráfego**, demonstrando o **potencial de desenvolvimento** da região.

**+1,6%**

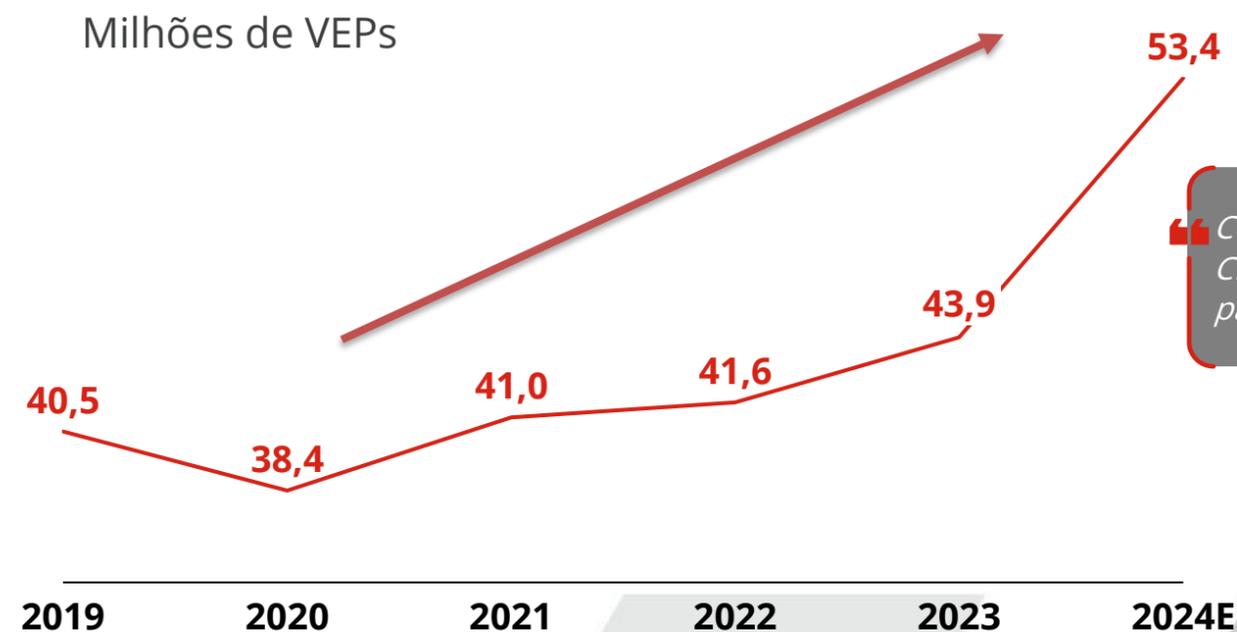
Tráfego dos ativos da Monte Rodovias no 1S24 ficou acima do resultado no 1S23.

### Detalhamento do crescimento do tráfego em cada um dos ativos:

- CBN: Crescimento de **0,6%** frente ao tráfego 1S23;
- CRA: Crescimento de **7,2%** frente ao tráfego 1S23;
- CRC: Crescimento de **6,0%** frente ao tráfego 1S23;
- CLN: Tráfego **estável** frente a 1S23;

Tráfego (milhões de VEPs)	1S23	1S24	Var. 24/23
CBN	16,72	16,82	+ 0,6%
CRA	3,68	3,94	+ 7,2%
CRC	1,10	1,17	+ 6,0%
CLN	4,5	4,5	- 0,1 %
<b>Monte Rodovias</b>	<b>26,00</b>	<b>26,43</b>	<b>+ 1,6%</b>

### Tráfego Ano a Ano



A Monte apresentou um **resultado positivo** no 1S24, com **crescimento de sua Receita Líquida em 16% e EBITDA Ajustado em 35% aproximadamente.**

Importante salientar alguns pontos relevantes referentes a estes resultados:

- **Finalização do processo de aquisição da CLN**, em 01 de junho de 2024;
- Intensificação do trabalho de **integração e sinergias operacionais e investimento em tecnologia**, dada a aquisição da CLN, buscando redução e equalização de custos entre as companhias, traduzido no **crescimento da margem EBITDA**.
- **Parcela do reequilíbrio contratual aplicado na Concessionária CBN**, conforme parâmetros do contrato de concessão;

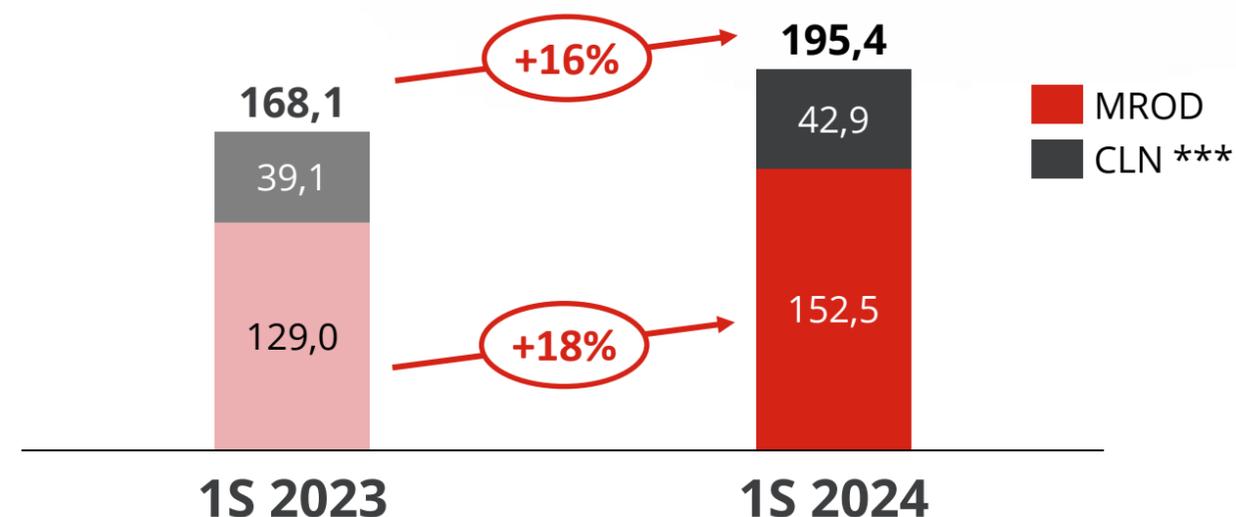
\*: Não considerada receita de construção.

\*\* : Não considerada receita e custos de construção, conserva especial e contingências.

\*\*\* Considerados valores proforma do semestre de Tráfego, Receita e EBITDA da concessionaria CLN, apesar de sua consolidação ter ocorrido em 01/06/2024

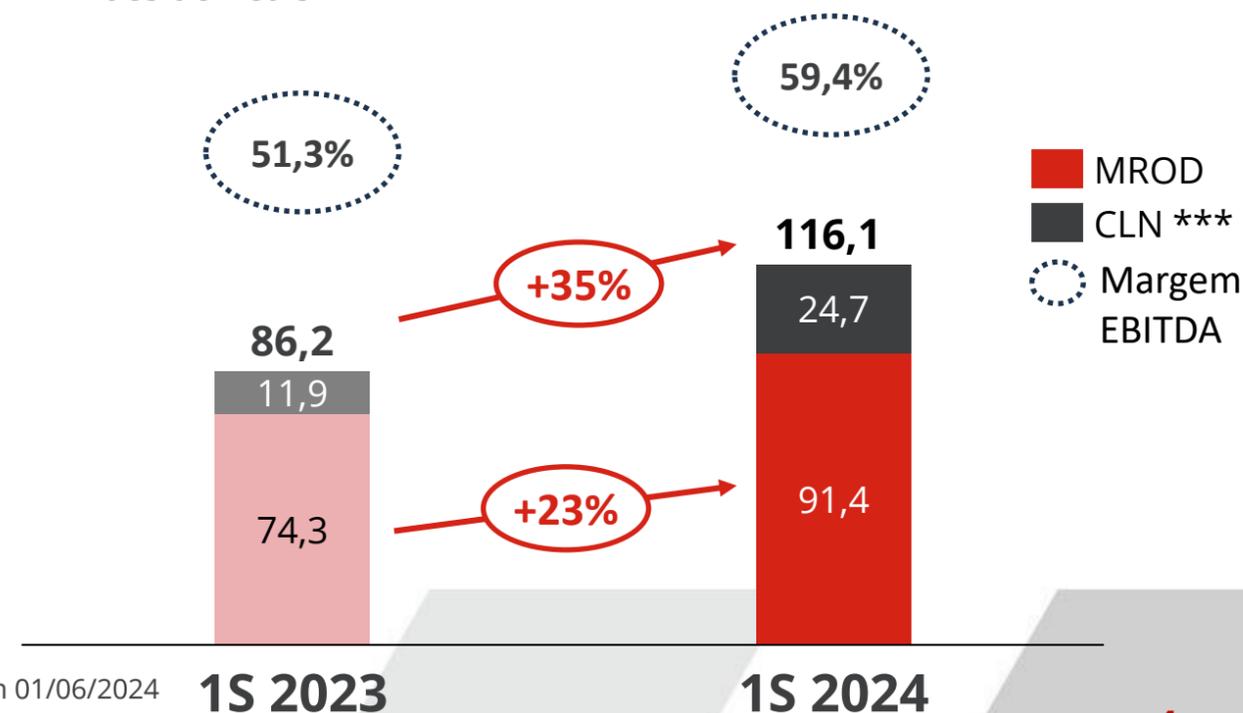
### Receita Líquida\*

Milhões de Reais



### EBITDA Ajustado\*\* / Margem

Milhões de Reais

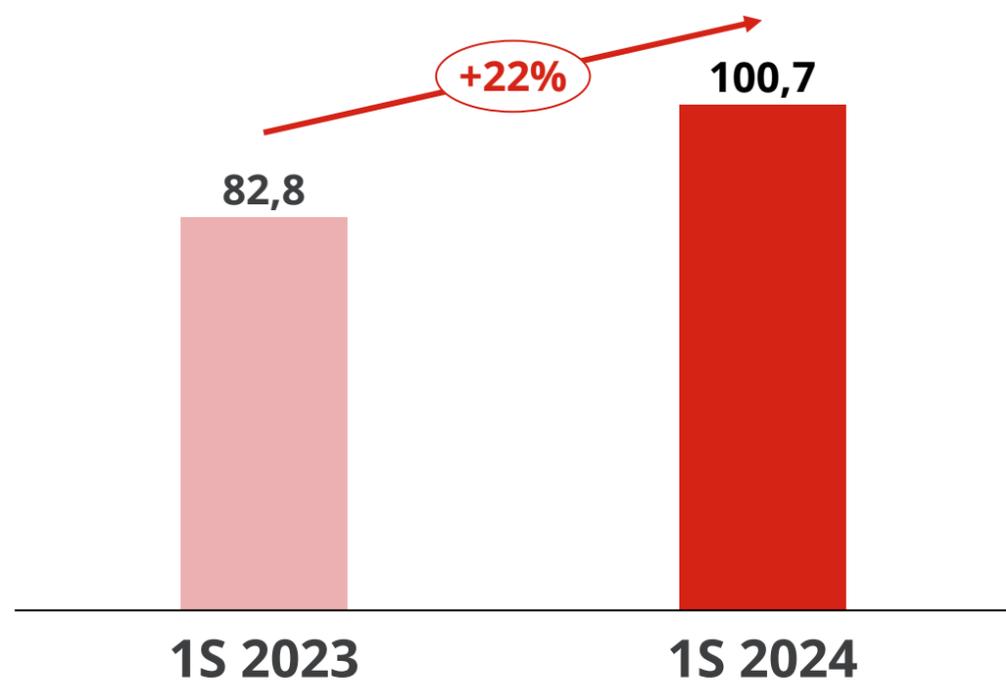


## 1S24 Dados Financeiros - CBN

O tráfego da CBN **creceu 0,6% comparado ao 1S23**, o que garantiu um **aumento da Receita Líquida em 22%**. Como parte do processo contínuo de sinergia, a companhia realizou uma reestruturação de cargos e equipe e realocação de custos entre os ativos.

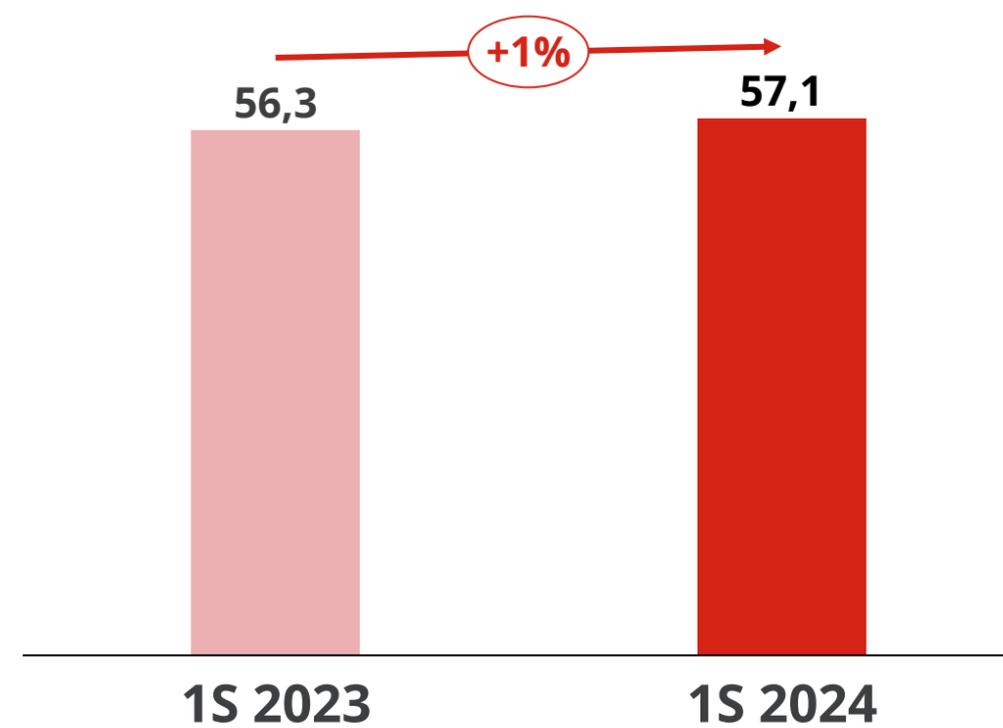
### Receita Líquida\*

Milhões de Reais



### EBITDA Ajustado\*\*

Milhões de Reais



\*: Não considerada receita de construção.

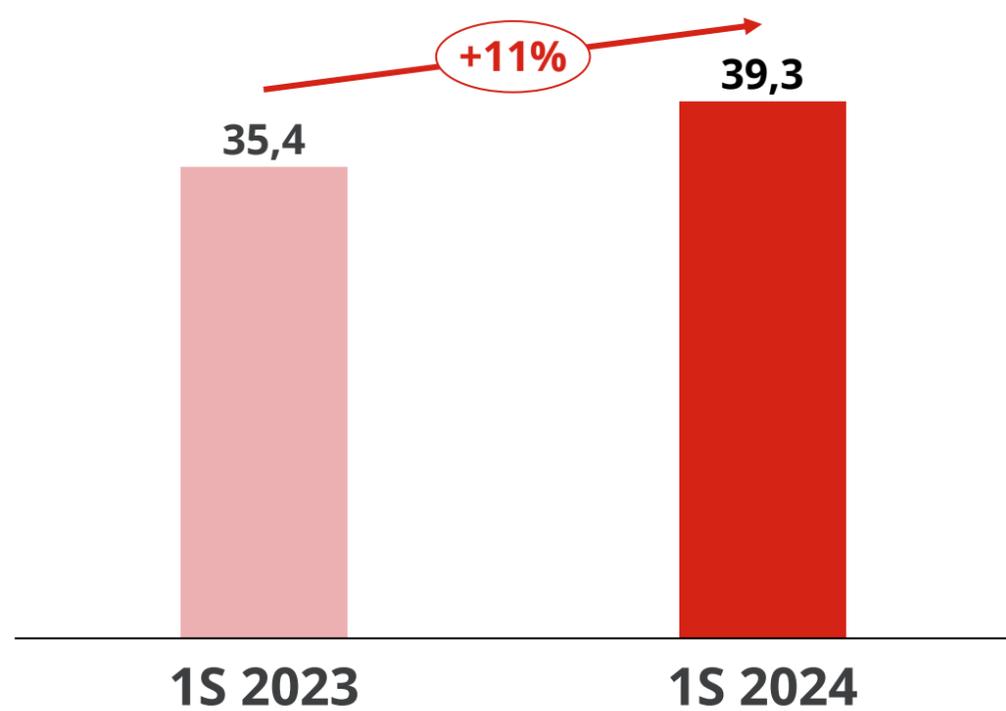
\*\* : Não considerada receita e custos de construção, conserva especial e contingências.

## 1S24 Dados Financeiros - CRA

O tráfego da CRA **creceu 7,2% comparado ao 1S23** culminando em um **crescimento em sua Receita Líquida em 11%**. O processo reestruturação de cargos e equipe e realocação de custos entre os ativos, aliado ao trabalho de **sinergias operacionais e investimento em tecnologia, garantiu um crescimento de EBITDA Ajustado de 34%**, em relação ao período 1S23.

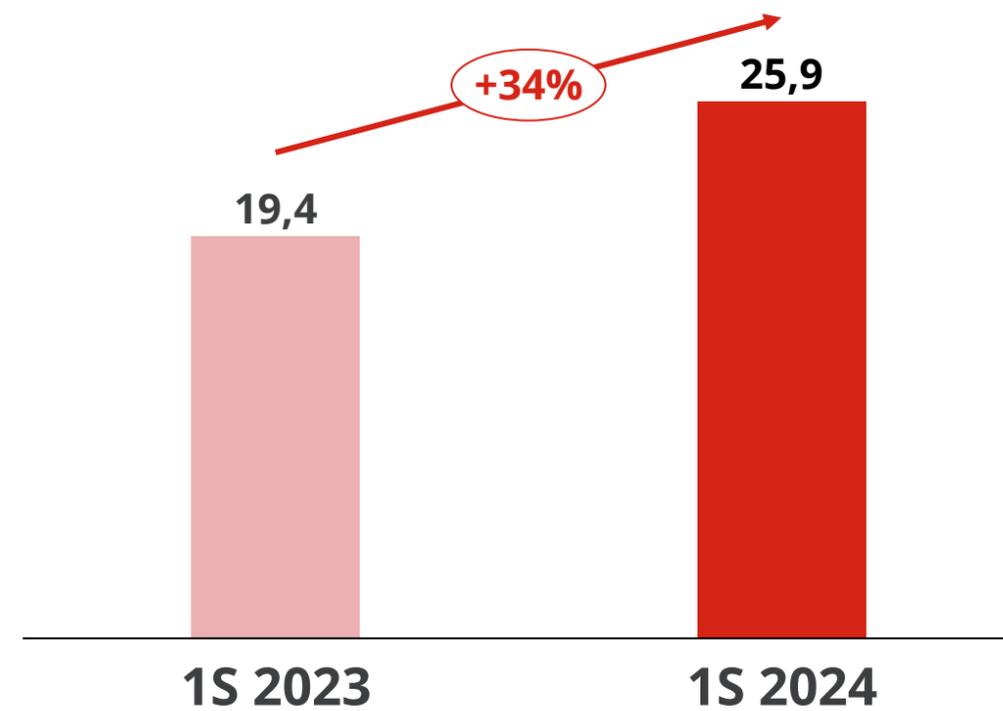
### Receita Líquida\*

Milhões de Reais



### EBITDA Ajustado\*\*

Milhões de Reais



\*: Não considerada receita de construção.

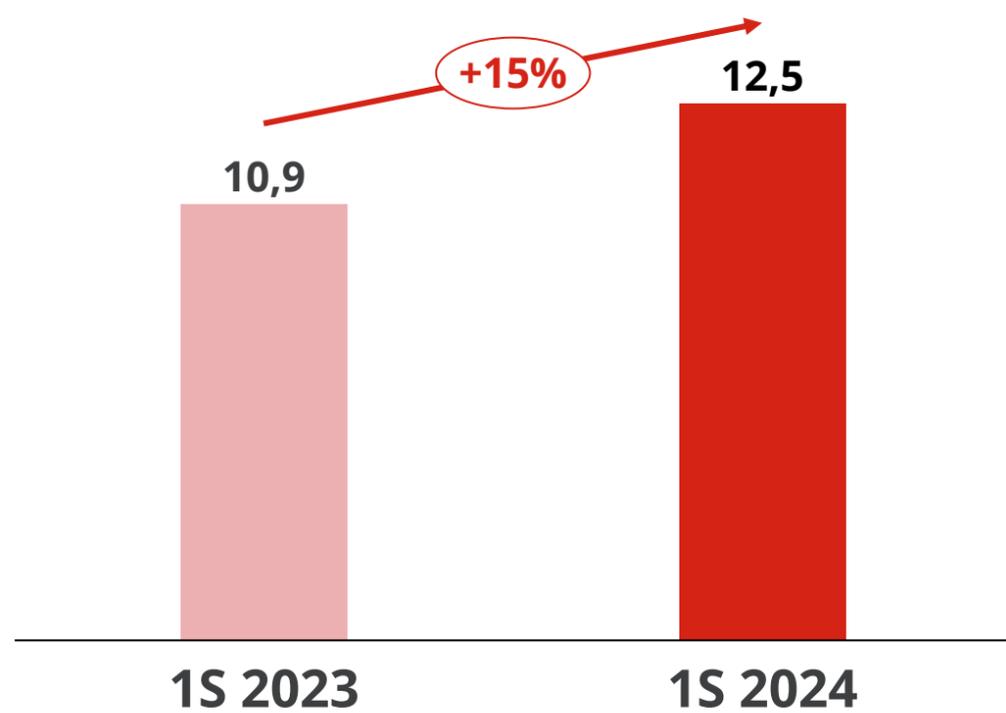
\*\* : Não considerada receita e custos de construção, conserva especial e contingências.

## 1S24 Dados Financeiros - CRC

O tráfego da CRC **creceu 6,0% comparado ao 1S23** culminando em um **crescimento em sua Receita Líquida em 15%**. O processo reestruturação de cargos e equipe e realocação de custos entre os ativos, aliado ao trabalho de **sinergias operacionais e investimento em tecnologia, garantiu um crescimento de EBITDA Ajustado de 166%**, em relação ao período 1S23.

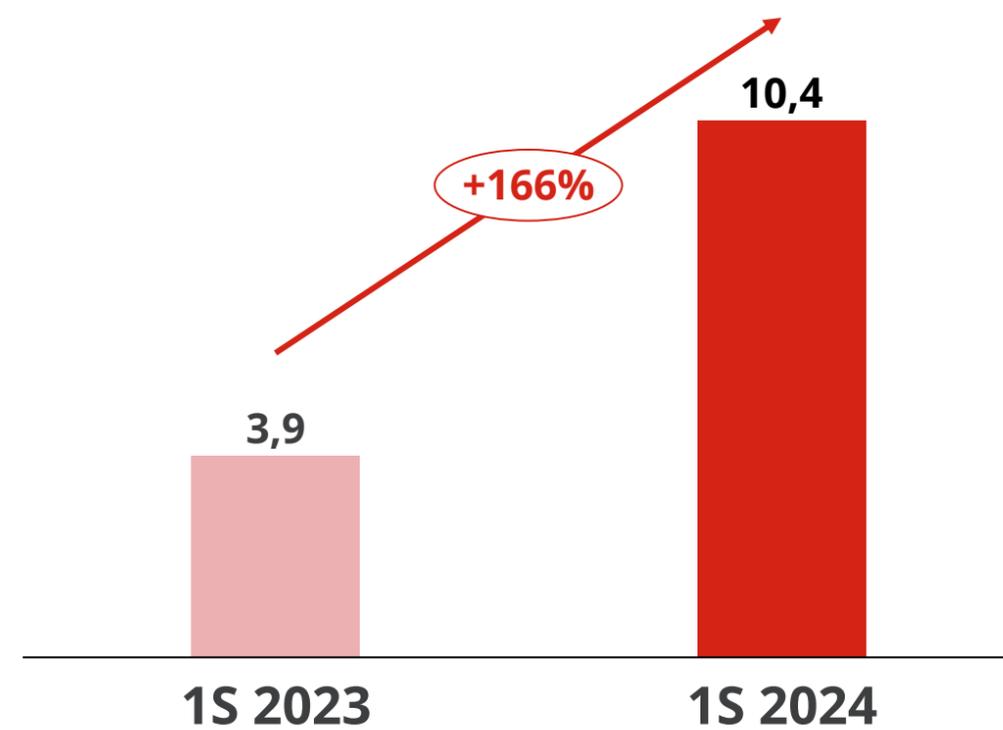
### Receita Líquida\*

Milhões de Reais



### EBITDA Ajustado\*\*

Milhões de Reais



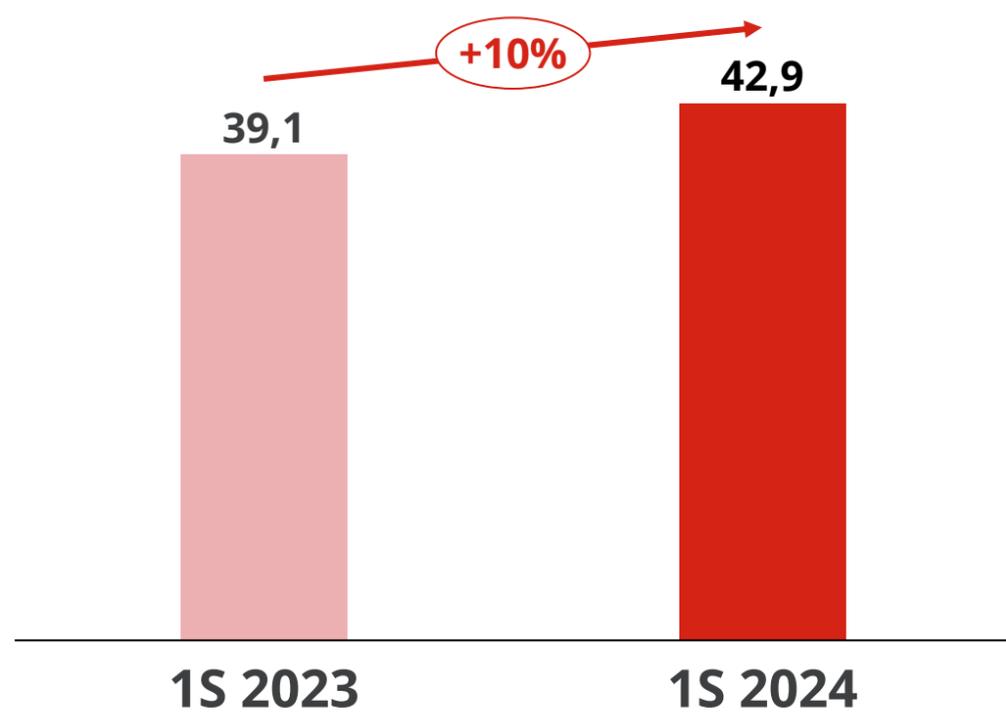
\*: Não considerada receita de construção.

\*\* : Não considerada receita e custos de construção, conserva especial e contingências.

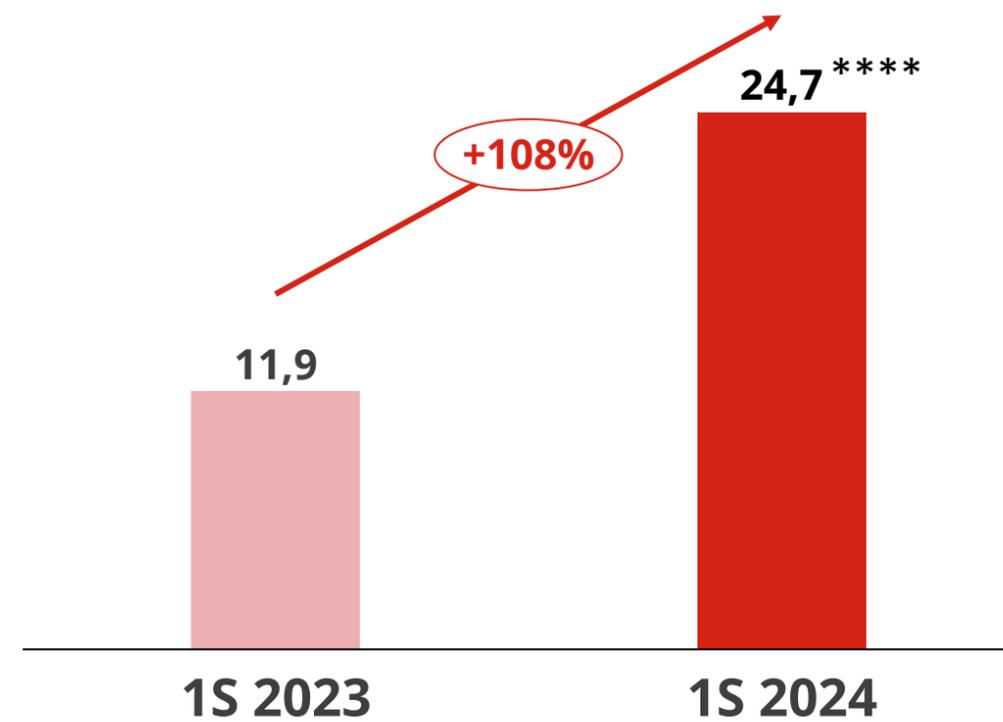
Considerando que a companhia teve seu processo de aquisição finalizado em 01 de Junho de 2024, a Monte iniciou ao trabalho de **integração e sinergias operacionais da CLN** com os demais ativos da Monte Rodovias, o que deve apresentar resultados ao longo do tempo.

**Receita Líquida\***

Milhões de Reais

**EBITDA Ajustado\*\***

Milhões de Reais



\*: Não considerada receita de construção.

\*\*: Não considerada receita e custos de construção, conserva especial e contingências.

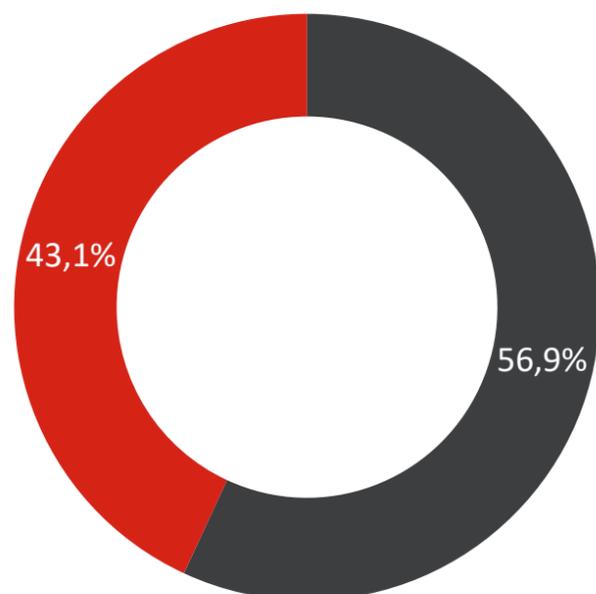
\*\*\* Considerados valores proforma do semestre de Tráfego, Receita e EBITDA da concessionária CLN, apesar de sua consolidação ter ocorrido em 01/06/2024.

\*\*\*\* Redução e postergação de investimentos em conserva no 1º. semestre devido ao processo de aquisição em andamento.

## 1S24 Perfil da Dívida: Subsidiada (FNE) e Prefixada

A Monte Rodovias possui contratos de concessão com *duration* médio de ~20 anos e com tarifas reajustadas anualmente por IPCA. Atualmente, aproximadamente **47% de suas dívidas são pré-fixadas (média 6,4% a.a)**. Ao final do período 1S24 a companhia registrou uma Dívida Bruta de R\$ 1.160 M e uma Dívida Líquida de R\$ 978 M. Destaca-se para os contratos de endividamento, o **baixo custo e longo prazo:**

### Endividamento por Tipo | Prazo Médio



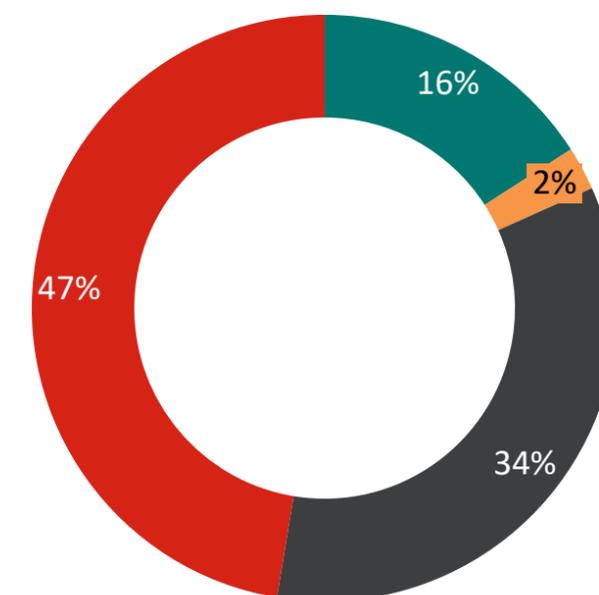
Banco Desenvolvimento  
 Mercado Capitais

10,2 anos



Prazo Médio de Dívida

### Qualificação da Dívida



CDI  TJLP  IPCA  PRÉ FIX.

1. Crescimento do tráfego expressivo na CRA e CRC acima de 6 % no período 1S24 vs. 1S23;
2. Conclusão do processo de aquisição da CLN em 01 de Junho 2024;
3. Foco no processo de integração e sinergias com os ativos da Monte Rodovias;
4. Aproximadamente 47% de suas dívidas pré-fixadas (custo médio de 6,4% a.a.);
5. Continuidade na prospecção de novos leilões e M&A's como foco na expansão da companhia;



 Rota do **Atlântico**

 Rota dos **Coqueiros**

 **Bahia Norte**

 **Litoral Norte**